



Montageanleitung und Sicherheitshinweise
Schalt & Bremshebel Kombination – Milled
CBR-LC-KIT-0184



Triumph Modern Classics
ab Modelljahr 2016



Achtung

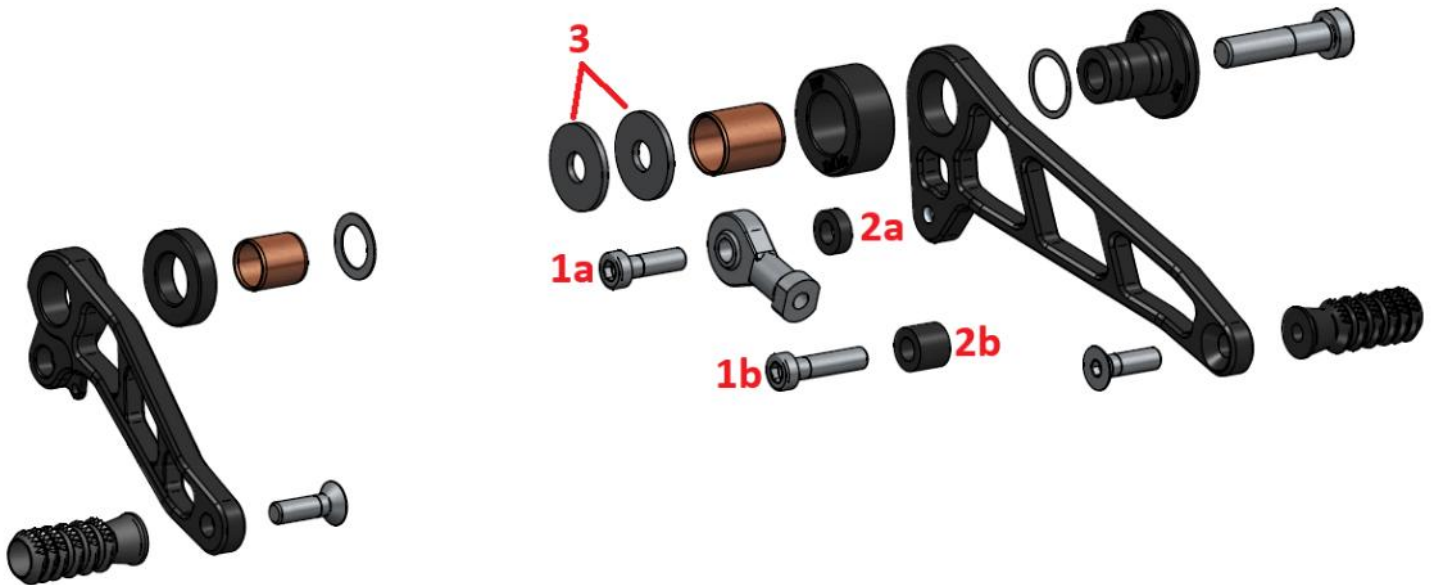


Wichtige Sicherheitshinweise:

- Arbeiten an Motorrädern stellen ein Sicherheitsrisiko dar. Manche Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Fehlerhafte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben und eventuell Leben und Gesundheit gefährden. Führen Sie Montagearbeiten nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind und über ein offizielles Werkstatthandbuch sowie alle relevanten Servicemitteilungen verfügen. Anderenfalls raten wir dringend zur Montage, mindestens aber zur Kontrolle des Anbaus, durch entsprechend geschultes Personal in einer Werkstatt.
- Bei der Montage, Demontage und dem Anzugsdrehmoment von originalen Teilen immer gemäß Werkstatthandbuch vorgehen.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, das Produkt regelmäßig zu überprüfen und festzustellen, ob Service oder Ersatz notwendig sind.
- Bedenken Sie bitte, dass manche Produkte sicherheitsrelevante Bauteile Ihres Fahrzeugs sind. Kontrollieren Sie nach einem Sturz oder Aufprall das Produkt und tauschen Sie es beim geringsten Anzeichen einer Beschädigung komplett aus.
- Manche Produkte sind eintragungspflichtig.
- Diese Produkte sind für ein Serienfahrzeug entwickelt. Die Firma Classicbike Raisch GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Garantie für jedwede Schäden, die aus der Kombination mit anderem nicht geprüften Zubehör, in Folge eines unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen.
- Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen und Verkleidungen beschädigen. Alle Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen.

Vorbereitung

- Die Sicherheitshinweise und die Montageanleitung vollständig und sorgfältig durchlesen.
- Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad auf festem, geradem Untergrund steht und gegen Umfallen und Wegrollen gesichert wird.
- Schützen Sie demontierte Bauteile vor Beschädigung.
- Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Bauteile und Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.



Montage

- Bitte verwenden sie an allen Schraubverbindungen mittelfeste Schraubensicherung
- Drehmomente: M6 Schrauben 10Nm – M8 Schrauben 18NM
- Folgende Originalteile auf der Schalthebel-Seite werden weiter verwendet: Kleiner Hebel auf der Schaltwelle mit Gelenklager + Schaltgestänge
- Folgende Originalteile auf der Bremshebel-Seite werden weiter verwendet: Befestigungsbolzen, Rückholfeder
- Demontieren sie den originalen Schalthebel und Fußbremshebel
- Fußbremshebel-Pin und Schalthebel-Pin an die gefrästen Hebel verschrauben
- Lagerstellen an den Hebeln sowie die Befestigungsbolzen leicht fetten
- Die Hebel an das Fahrzeug montieren und Hebelposition passend justieren
- **Bei allen Thruxton Modellen:** Beide Scheiben (Element 3) verwenden. Kurze Hülse + kurze Schraube (Element 1a + 2a) zur Befestigung des neuen Gelenkauges verwendet
- **Bei allen Speed Twin Modellen:** Eine Scheibe (Element 3) verwenden. Lange Hülse + lange Schraube (Element 1b + 2b) zur Befestigung des neuen Gelenkauges verwendet

Endkontrolle

- Überprüfen sie die korrekte Funktion des Schalt- und Bremshebels im Stand
- Erst dann eine Probefahrt durchführen
- Nach der Probefahrt alle Schraubverbindungen auf festen Sitz prüfen



Installation instructions and safety information
Shift & brake lever combination – Milled CBR-LC-
KIT-0184



Triumph Modern Classics from
model year 2016 onwards



Attention



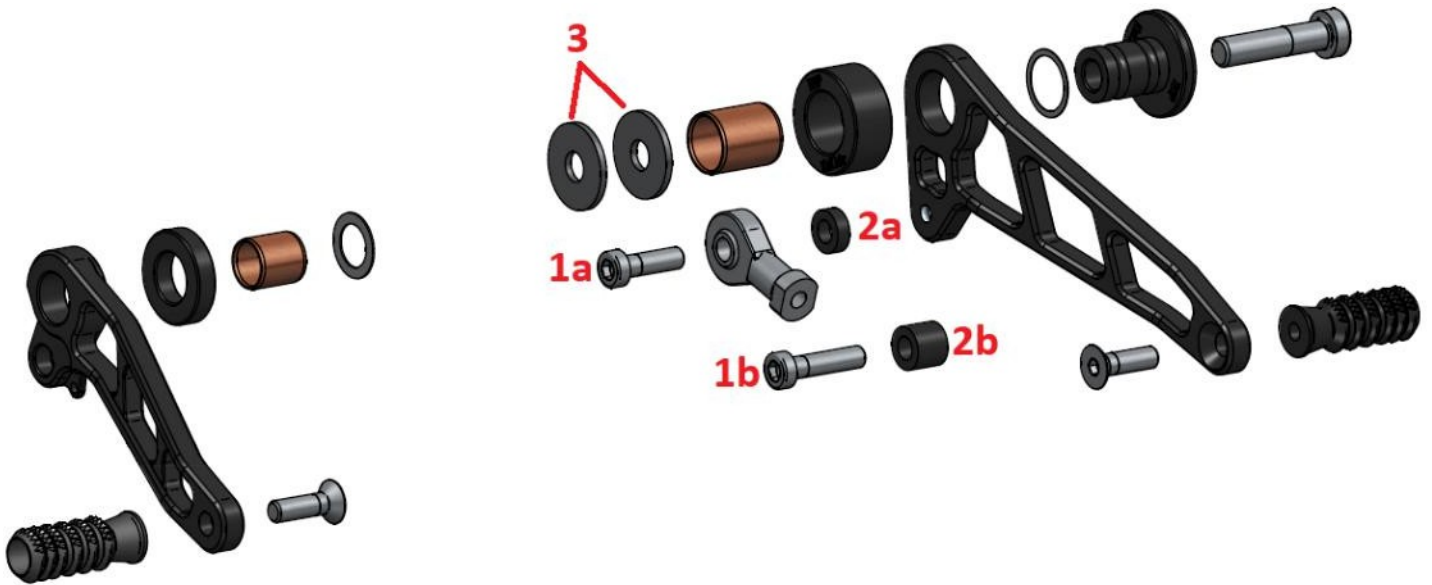
Important safety instructions:

- Working on motorcycles poses a safety risk. Some work may only be carried out by suitably qualified persons. Incorrect work can have serious consequences and may endanger life and health. Only carry out assembly work if you are qualified to do so and have an official workshop manual and all relevant service bulletins. Otherwise, we strongly recommend that the assembly, or at least the installation, be carried out by suitably trained personnel in a workshop.
- Always follow the workshop manual when installing, removing, and tightening original parts.
- It is your responsibility to check the product regularly and determine whether service or replacement is necessary.
- Please note that some products are safety-related components of your vehicle. Check the product after a fall or impact and replace it completely at the slightest sign of damage.
- Some products are subject to registration.
- These products are designed for a production vehicle. Classicbike Raisch GmbH accepts no liability or warranty for any damage resulting from combination with other untested accessories, improper installation, or lack of maintenance.
- Brake fluid can damage painted surfaces and trim. Protect all surfaces from damage using suitable means.

Preparation

- Read the safety instructions and installation instructions thoroughly and carefully.
- During the following work, an unstable motorcycle may fall over. Therefore, make sure that the motorcycle is standing on firm, level ground and is secured against falling over or rolling away.
- Protect removed components from damage.
- When dismantling individual parts, note which screws are used to fasten them. Keep these components and screws and, unless otherwise specified, reuse them accordingly during reassembly.

Assembly instructions



Assembly

- Please use medium-strength screw lock on all screw connections.
- Torque: M6 screws 10 Nm – M8 screws 18 Nm
- The following original parts on the shift lever side will continue to be used: Small lever on the shift shaft with spherical bearing + shift linkage
- The following original parts on the brake lever side will continue to be used: Mounting bolt, return spring
- Remove the original shift lever and foot brake lever
- Screw the foot brake lever pin and shift lever pin to the milled levers
- Lightly grease the bearing points on the levers and the mounting bolts.
- Mount the levers on the vehicle and adjust the lever position as required
- **For all Thruxton models:** Use both washers (item 3). Short sleeve+ Short screw (item 1a + 2a) used to attach the new joint eye
- **For all Speed Twin models:** Use one washer (item 3). Long sleeve+ long screw (item 1b + 2b) used to attach the new joint eye

Final check

- Check that the gear lever and brake lever are working correctly when stationary
- Only then carry out a test ride
- After the test ride, check that all screw connections are tight